



## ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO 1000

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>1 BAGNAIA Claudio</b>		9)	<b>1'16.704</b>	9)	<b>1'18.346</b>
ZANZA	DUCATI	10)	<b>1'17.763</b>	10)	12.471
	1000				<b>1'17.656</b>
<b>27 CASTALDO Alfonso</b>		CRAZY OLD MA SUZUKI		1000	
1)	5'02.266	1)	1'08.547	21.183	<b>1'19.403</b>
2)	1'09.745	2)			<b>1'18.615</b>
3)	1'12.825	3)	1'08.424		<b>1'18.613</b>
4)	1'15.975	4)			<b>1'16.090</b>
5)	1'15.114	5)			<b>1'16.275</b>
6)	1'06.475	6)			<b>1'15.934</b>
7)	1'05.044	7)			<b>1'16.394</b>
8)	1'03.802	8)	1'03.133	18.773	<b>2'29.483</b>
9)	1'04.084	9)			<b>1'15.101</b>
10)	<b>1'15.484</b>	10)			<b>1'14.931</b>
11)	<b>1'15.314</b>				
<b>49 SANTI Lorianò</b>		MAREMMA SUZUKI		1000	
1)	5'18.152	1)	5'18.152	21.764	<b>1'30.391</b>
2)	1'09.745	2)	4.675	20.985	<b>1'26.845</b>
3)	1'12.825	3)	1.461	20.855	<b>1'24.637</b>
4)	1'15.975	4)	1.027	20.977	<b>1'23.732</b>
5)	1'15.114	5)	1'23.343		<b>1'23.770</b>
6)	1'06.475	6)	1'22.209		<b>1'22.659</b>
7)	1'05.044	7)	1'22.195		<b>1'22.891</b>
8)	1'03.802	8)			<b>1'22.262</b>
9)	1'04.084	9)			<b>1'22.917</b>
<b>4 CORTI Marco</b>		OLGINATE SUZUKI		1000	
1)	3'51.873	1)	3'51.873	20.167	<b>1'26.710</b>
2)	1'21.985	2)	1'21.985		<b>1'23.365</b>
3)	1'18.254	3)	1'18.254		<b>1'22.273</b>
4)	1'15.660	4)	1'15.660		<b>1'19.942</b>
5)	1'14.441	5)	1'14.441		<b>1'20.006</b>
6)	1'12.820	6)	1'12.820		<b>1'18.853</b>
7)	1'12.584	7)	1'12.584		<b>1'18.447</b>
8)	1'12.324	8)	1'12.324		<b>1'18.725</b>
9)		9)			<b>1'18.120</b>
10)	7.109	10)	7.109		<b>1'18.212</b>
<b>32 CALDAROZZI Massimo</b>		MOTOLAMPEGGI SUZUKI		1000	
1)	4'52.794	1)	4'52.794		<b>1'17.212</b>
2)	1'07.368	2)	1'07.368		<b>1'15.682</b>
3)	1'05.650	3)	1'05.650		<b>1'17.230</b>
4)	1'02.772	4)	1'02.772		<b>1'14.839</b>
5)	1'05.632	5)	1'05.632		<b>1'14.246</b>
6)	1'06.597	6)	1'06.597		<b>1'16.057</b>
7)	1'06.844	7)	1'06.844		<b>1'16.020</b>
8)	1'09.041	8)	1'09.041		<b>1'16.602</b>
9)	1'14.452	9)	1'14.452		<b>1'17.855</b>
10)		10)			<b>1'22.816</b>
11)		11)			<b>1'15.200</b>
<b>50 DEL VECCHIO Dante</b>		FIRENZE MV-AGUSTA		1000	
1)	5'11.441	1)	5'11.441		<b>1'26.330</b>
2)	1'16.723	2)	1'16.723		<b>1'20.292</b>
3)	1'15.453	3)	1'15.453		<b>1'20.035</b>
4)	1'16.969	4)	1'16.969		<b>1'19.929</b>
5)	1'15.173	5)	1'15.173		<b>1'20.963</b>
6)	1'12.200	6)	1'12.200		<b>1'18.682</b>
7)	1'13.033	7)	1'13.033		<b>1'18.263</b>
8)	1'13.869	8)	1'13.869		<b>1'19.281</b>
9)		9)			<b>1'19.368</b>
10)	14.685	10)	14.685		<b>1'18.463</b>
<b>55 D'AMICO Sabino</b>		CRAZY OLD MA SUZUKI		1000	
1)	5'39.457	1)	5'39.457		<b>1'23.347</b>
2)		2)			<b>1'22.223</b>
3)	1'22.610	3)	1'22.610		<b>1'23.110</b>
4)	1'21.842	4)	1'21.842		<b>1'22.881</b>
5)	1'21.656	5)	1'21.656		<b>1'21.990</b>
6)	1'21.585	6)	1'21.585		<b>1'22.880</b>
7)	1'20.537	7)	1'20.537		<b>1'22.267</b>
8)	1'20.408	8)	1'20.408		<b>1'21.760</b>
9)		9)			<b>1'21.907</b>
10)		10)			<b>1'21.764</b>
<b>23 MESSINA Andrea Giuseppe</b>		MOTOLAMPEGGI SUZUKI		1000	
1)	5'33.054	1)	5'33.054		<b>1'24.636</b>
2)		2)			<b>1'18.875</b>
3)	1'20.293	3)	1'20.293		<b>1'27.673</b>
4)	1'09.966	4)	1'09.966		<b>1'17.542</b>
5)		5)			<b>1'17.161</b>
6)	1'22.353	6)	1'22.353		<b>1'29.946</b>
7)	1'16.441	7)	1'16.441		<b>1'17.537</b>
8)	1'15.300	8)	1'15.300		<b>1'24.020</b>
<b>46 VEZZA Roberto</b>		CRAZY OLD MA KAWASAKI		1000	
1)	5'30.239	1)	5'30.239		<b>1'20.349</b>
2)	1'14.852	2)	1'14.852		<b>1'18.594</b>
3)	1'16.233	3)	1'16.233		<b>1'20.958</b>
4)	1'16.067	4)	1'16.067		<b>1'18.593</b>
5)	1'16.235	5)	1'16.235		<b>1'21.666</b>
6)	1'13.283	6)	1'13.283		<b>1'19.264</b>
7)	1'12.174	7)	1'12.174		<b>1'18.139</b>
8)	1'11.882	8)	1'11.882		<b>1'18.943</b>
<b>59 BELLODIS Gino</b>		CORTINA KAVASAKI		1000	
1)	6'00.342	1)	6'00.342		<b>1'25.014</b>
2)	1'17.232	2)	1'17.232		<b>1'20.811</b>
3)	1'15.902	3)	1'15.902		<b>1'20.055</b>
4)	1'16.642	4)	1'16.642		<b>1'20.033</b>
5)	1'15.945	5)	1'15.945		<b>1'19.963</b>
6)	1'14.782	6)	1'14.782		<b>1'20.258</b>
7)	1'13.789	7)	1'13.789		<b>1'19.015</b>
8)	1'15.729	8)	1'15.729		<b>1'18.492</b>

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO					
9)	<b>1'20.708</b>		5)	<b>1'14.306</b>		6)	1'17.596	<b>1'20.061</b>				
10)	<b>1'20.706</b>		6)	<b>1'32.760 B</b>		7)	<b>1'19.806</b>					
<hr/>			7)	2'39.329	<b>2'51.758</b>	<hr/>						
<b>60 VANNI Massimo</b>			8)	<b>1'13.943</b>		<b>97 CATALDI Marco</b>						
4 RACE	HONDA	1000	9)	<b>1'13.813</b>		GENOVA	SUZUKI	1000				
<hr/>			<b>80 COLTELLI Alessandro</b>			<hr/>						
1)	4'50.117	20.209	<b>1'22.486</b>		STOP AND GO	SUZUKI	1000	1)	5'57.355	<b>1'21.116</b>		
2)	1'21.254		<b>1'23.594</b>		<hr/>							
3)	1'16.947		<b>1'21.880</b>		1)	5'12.079		2)	1'09.949	<b>1'17.965</b>		
4)	1'17.593		<b>1'19.389</b>		2)	1'09.194		3)	1'08.373	<b>1'17.393</b>		
5)	1'18.788		<b>1'22.328</b>		3)	1'15.074		4)	1'06.933	<b>1'15.985</b>		
6)	1'15.563		<b>1'20.669</b>		4)			5)	1'07.443	<b>1'16.184</b>		
7)	1'14.025		<b>1'19.427</b>		5)	1'29.208		6)	1'07.933	<b>1'16.207</b>		
8)			<b>1'18.641</b>		6)	1'02.767		7)		<b>1'16.536</b>		
9)	7.236	22.346	<b>1'19.923</b>		7)	1'04.574		8)	1'18.114	<b>1'24.453</b>		
<hr/>			<hr/>			8)	1'08.035		9)		<b>1'18.372</b>	
<b>65 MILANI Alberto</b>			<b>81 TEDESCO Andrea</b>			9)	1'14.779		10)		<b>1'17.930</b>	
MOTOLAMPEGGI	HONDA	1000	<b>1'15.805</b>		STOP AND GO	HONDA	1000	<hr/>				
<hr/>			<hr/>			<b>110 MANGONI Enio</b>			<hr/>			
1)	4'43.556	23.025	<b>1'32.620</b>		PORTA ROMANA			KAWASAKI	1000	1)	5'01.931	<b>1'20.635</b>
2)	13.074	22.530	<b>1'32.228</b>		<hr/>			<hr/>				
3)	11.984	22.558	<b>1'31.884</b>		1)	4'45.813		2)	1'13.510	<b>1'18.771</b>		
4)	8.124	22.089	<b>1'30.217</b>		2)	1'24.127		3)	1'14.989	<b>1'19.323</b>		
5)	4.808	22.033	<b>1'26.582</b>		3)	1'19.866		4)	1'15.227	<b>1'20.161</b>		
6)	4.923	21.612	<b>1'26.645</b>		4)	1'19.920		5)	1'14.520	<b>1'19.579</b>		
7)	4.769	21.930	<b>1'26.315</b>		5)	1'20.152		6)	1'13.412	<b>1'19.861</b>		
8)	4.546	21.147	<b>1'26.679</b>		6)	1'18.656		7)	1'12.171	<b>1'18.679</b>		
9)			<b>1'24.932</b>		7)			8)	1'11.651	<b>1'18.155</b>		
<hr/>			<hr/>			8)	1'17.748		9)	1'17.748	<b>1'18.415</b>	
<b>67 CONSTANTINI Paolo</b>			<b>85 TROVATO Emiliano</b>			9)	<b>1'20.622</b>		10)		<b>1'19.202</b>	
P. ZANINI	KAWASAKI	1000	<b>1'20.622</b>		MOTOLAMPEGGI		APRILIA	1000	<hr/>			
<hr/>			<hr/>			<b>111 MARTINENGO Andrea</b>			<hr/>			
1)	5'30.376		<b>1'19.488</b>		COSTIGLIONE			KAWASAKI	1000	1)	6'20.273	<b>1'23.252</b>
2)			<b>1'18.370</b>		<hr/>			<hr/>				
3)	1'18.158		<b>1'27.083</b>		1)			2)	1'15.701	<b>1'19.850</b>		
4)	1'08.625		<b>1'16.569</b>		2)			3)	1'16.140	<b>1'20.052</b>		
5)	1'08.280		<b>1'17.935</b>		3)			4)	1'15.234	<b>1'19.762</b>		
6)	1'09.819		<b>1'15.842</b>		4)			5)	1'13.688	<b>1'20.331</b>		
7)	1'10.059		<b>1'19.233</b>		5)			6)	1'12.065	<b>1'18.054</b>		
8)	1'09.256		<b>1'16.536</b>		6)			7)	1'11.781	<b>1'18.273</b>		
9)			<b>1'17.528</b>		7)			8)		<b>1'18.420</b>		
10)	6.515		<b>1'17.117</b>		8)			9)	12.692	29.824	<b>1'19.462</b>	
<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			
<b>73 FIORDIPONTI Federico</b>			<b>88 LATTANZI David</b>			<b>113 CAGGIANO Salvatore</b>			<hr/>			
MOTOLAMPEGGI	HONDA	1000	<b>1'21.394</b>		MOTOLAMPEGGI		SUZUKI	1000	STOP AND GO			
<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			
1)	5'19.548		<b>1'39.182 B</b>		1)	11'03.930	20.995	<b>1'28.007</b>	1)	5'29.384	<b>1'21.264</b>	
2)	1'07.366	20.905	<b>2'29.434</b>		2)	3.256	20.308	<b>1'25.579</b>	2)	1'15.450	<b>1'19.856</b>	
3)	4.144	20.327	<b>1'24.701</b>		3)	0.734	20.394	<b>1'23.463</b>	3)	1'15.933	<b>1'20.382</b>	
4)	1'25.154		<b>1'25.266</b>		4)	0.593	20.712	<b>1'23.450</b>	4)	1'18.709	<b>1'19.099</b>	
5)	1'21.765		<b>1'23.208</b>		5)			<b>1'23.097</b>	5)	1'19.268	<b>1'23.083</b>	
6)			<b>1'21.474</b>		<hr/>			<hr/>				
7)			<b>1'31.913 B</b>		<b>89 CINTI Pierluigi</b>			STOP AND GO				
<hr/>			<hr/>			GMC		YAMAHA	1000	SUZUKI		
<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			
<b>75 CAPITANUCCI Cristiano</b>			<b>89 CINTI Pierluigi</b>			<b>114 BASILICO Gabriele</b>			<hr/>			
RACING TERN	SUZUKI	1000	<b>1'22.714</b>		BERGAMONTI		YAMAHA	1000	1)			
<hr/>			<b>1'19.662</b>		<hr/>			<hr/>				
1)	5'50.091		<b>1'18.902</b>		1)	5'57.703		<b>1'22.714</b>	<hr/>			
2)	1'02.446		<b>1'14.816</b>		2)	1'15.393		<b>1'19.662</b>	1)			
3)	1'02.099		<b>1'14.249</b>		3)	1'15.288		<b>1'19.804</b>	<b>1'18.576</b>			
4)	1'06.080		<b>1'14.573</b>		4)	1'14.848		<b>1'19.520</b>				
<hr/>			<hr/>			5)	1'15.024		<b>1'19.256</b>			

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
2)	<b>1'16.394</b>				
3)	<b>1'17.290</b>				
4)	<b>1'17.065</b>				
5)	<b>1'15.332</b>				
6)	<b>1'17.198</b>				
7)	<b>1'22.696</b>				
8)	<b>1'14.665</b>				
9)	<b>1'22.147</b>				
10)	<b>1'20.335</b>				

---

### 115 BAROLO Riccardo

MOTOLAMPEGGI HONDA 1000

1)	12'50.552	<b>1'20.423</b>
2)	1'13.310	<b>1'19.309</b>
3)		<b>1'18.808</b>
4)	4.832	<b>1'19.962</b>

---

### 117 ROSATI Stefano

MOTOLAMPEGGI HONDA 1000

1)	4'07.419	20.588	<b>1'30.376</b>
2)	1'22.327		<b>1'23.467</b>
3)	1'19.989		<b>1'21.886</b>
4)	1'20.578		<b>1'21.612</b>
5)	1'19.827		<b>1'20.928</b>
6)	1'19.829		<b>1'21.959</b>
7)	1'17.864		<b>1'21.591</b>
8)	1'16.721		<b>1'20.416</b>
9)			<b>1'19.904</b>
10)			<b>1'23.060</b>

---

### 121 DELLA ROSA Davide

CITTA' DI RI SUZUKI 1000

1)	5'12.962		<b>1'15.686</b>
2)	1'02.466		<b>1'14.215</b>
3)	1'06.406		<b>1'15.022</b>
4)			<b>1'13.545</b>
5)	17.339	22.013	<b>1'35.360</b>
6)	1'15.277		<b>1'27.716</b>
7)	1'01.951		<b>1'14.195</b>
8)	1'02.278		<b>1'13.559</b>
9)	1'06.179		<b>1'15.529</b>
10)			<b>1'14.063</b>

---

### 227 BIFFO Gian Paolo

DRIVERS YAMAHA 1000

1)		<b>1'18.262</b>
2)		<b>1'17.015</b>
3)		<b>6'42.336</b>

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Del Monte Franco

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea